

Ketenanalyse Onderaannemers en ZZP'ers

Opgesteld door: S. Berkhout, ondersteund door B. de Held (Normwaard B.V.)

Datum : 04-02-2025



Directie

B. Berkhout

1. Inleiding

Berkhout Schipluiden B.V. (nader benoemd als Berkhout Schipluiden) is een bedrijf, in 1962 opgericht, wat zich richt op beheer van water- en oeverbeplanting, bagger- en waterbouwkundige werken. Het bedrijf werkt vanuit één locatie waarvan de projectlocaties zijn geprojecteerd in de directe omgeving (omliggende waterschappen).

1.1 Waarom CO₂ prestatieladder 5?

Berkhout Schipluiden is zich bewust van hun verantwoordelijkheden voor het milieu bij de uitvoering van de werkzaamheden en hebben ervoor gekozen zich te certificeren voor de CO₂ prestatieladder.

Zuinig omgaan met energie en het terugdringen van onze CO₂-uitstoot heeft continu aandacht binnen het bedrijf. De CO₂-uitstoot die direct- en indirect door de activiteiten, werkzaamheden en projecten worden gegenereerd zijn in kaart gebracht waarop reductie doestellingen zijn geformuleerd en gerealiseerd.

Hiertoe wil de organisatie zich echter niet beperken. De ambitie is om niveau 5 te behalen en te behouden. Naast het reduceren van CO₂ in haar eigen organisatie wil Berkhout Schipluiden ook bijdragen aan CO₂-reductie in haar waardeketen en in de sector waarin zij opereren. Enerzijds om gestructureerd te blijven werken aan verdere emissiereductie en duurzaamheid en anderzijds om aanbestedingsvoordeel mogelijk te realiseren bij (openbare) aanbestedingen.

Berkhout Schipluiden is zich bewust van het effect van CO₂ uitstoot en de nadelige gevolgen daarvan voor onze leefomgeving. Extra voordeel bij het zuiniger omgaan met energie is de terugdringing van de kosten.

1.2 Omschrijving diensten Berkhout Schipluiden

Berkhout Schipluiden, gevestigd in Schipluiden, heeft zich gespecialiseerd in waterbouwkundige werken en beheer van oever en watervegetatie.

Voorbeelden van meest voorkomende werkzaamheden zijn:

- Maaien en ruimen van gras- en kruidenbermen;
- Maaien en ruimen van water- en overvegetatie;
- Baggeren binnenwater;
- Kadverbetering;
- Aanleg van:
 - o Beschoeiing en damwanden;
 - o Duikers en dammen
 - o Vlonders en aanlegsteigers
 - o Sluizen en (vis)stuwen;
 - o Vispaaiplaatsen en waterbergingen;
 - o Natuurvriendelijke oevers;

Het bedrijf vindt haar oorsprong in 1962. Een korte geschiedenis van het bedrijf staat hieronder schematisch aangegeven:

- 1962 is het bedrijf gestart door de twee broers Kees en Siem Berkhout;
- In 1982 is het bedrijf overgegaan naar Leo en Aad, zonen van Kees
- In 2005 is het bedrijf volledig op naam gesteld van Leo;
- In 2009 is de derde generatie toetreden en wordt het bedrijf geleid door Leo en Barry.

1.3 Opbouw rapport

In dit rapport maken we gebruik van de gekozen ketenanalyse uit de scope 3 emissie analyse. Er wordt begonnen met de onderbouwing voor de keuze van deze ketenanalyse. Aansluitend zijn de aanvullende stappen ondernomen.

1. Het beschrijven van de waardeketen;
2. Het bepalen van de relevante categorieën scope 3 emissies;
3. Het identificeren van partners in de waardeketen;
4. Het kwantificeren van de emissies.

Met dit rapport geven wij invulling aan eis 4.A.1. van het Handboek CO2-Prestatieladder 3.1. uitgegeven door SKAO.

Deze ketenanalyse is gericht op de inkoop van arbeid voor de werkzaamheden op projecten. Uit onze eerder inventarisatie van de Scope 3 emissies blijkt dat dit een van onze meest materiële emissies is binnen deze scope. Voor de bepaling van onze scope 3 emissies verwijzen wij u naar onze scope 3 emissie inventarisatie.

2. Ketenanalyse

De ketenanalyse die in dit rapport wordt beschreven is uitgevoerd voor activiteit;

Inkoop arbeid voor werkzaamheden op projecten

Over 2024 is bepaald welke onderaannemers/ZZZP'er/uitzendkrachten voor Berkhout Schipluiden hebben gewerkt en dit is weergegeven in tabellen onder 3.2.

Er is voor deze activiteit gekozen omdat van alle activiteiten die in de scope 3 inventarisatie onderscheiden zijn, op deze activiteit in deze keten de grootste invloed uitgeoefend kan worden.

Doel van de ketenanalyse

Het doel van de ketenanalyse is tweeledig;

1. Het in kaart brengen van de logistieke keten m.b.t. de inkoop van arbeid op projecten;
2. Het identificeren en kwantificeren van reductiemogelijkheden binnen de keten.

2.1 Onderbouwing ketenanalyse

Op basis van de uitgevoerde analyse is gekozen voor een ketenanalyse van de ingekochte arbeid op projecten.

Kijkend naar de inkoopwaarde vertegenwoordigt de groep ingekochte goederen en diensten voor de groenwerkzaamheden, de waterbouwkundige werkzaamheden en de baggerwerkzaamheden de hoogste waarde.

Bij de inkoop van goederen en diensten op projecten komen emissies vrij.

Omdat de ingekochte goederen moeilijker te beïnvloeden zijn, is gekozen voor de ketenanalyse van de inkoop arbeid. Hierop kan Berkhout Schipluiden veel meer invloed uitoefenen.

3. Waardeketen

Om de werkzaamheden op de projecten uit te voeren worden de diensten van onderaannemers/ZZP'ers/uitzendkrachten ingekocht. Hierdoor is Berkhout Schipluiden indirect, verantwoordelijk voor de emissies die vrij komen bij activiteiten van deze groep bij de uitvoering van haar projecten. Het bedrijf heeft immers een keus in welke onderaannemers/ZZP'ers/uitzendkrachten zij inkoop voor projecten.

Deze emissies van de analyse hebben betrekking op alle projecten die uitgevoerd worden door Berkhout Schipluiden.

De werknemers van de onderaannemers/ZZP'ers/uitzendkrachten worden veelal naar de projecten vervoert in auto's die in bezit zijn van de onderaannemers. Deze auto's verbruiken verbrandingsmotoren, meestal diesel motoren, die o.a. CO2 emissies uitstoten. Het komt weleens voor dat de onderaannemers/ZZP'ers/uitzendkrachten meerijden naar de projecten met de bedrijfswagens van Berkhout Schipluiden. Hiervoor moeten zij wel eerst met eigen vervoer naar het kantoor van Berkhout Schipluiden komen.

Tijdens groen-, waterbouwkundige- en baggerwerkzaamheden maken de onderaannemers/ZZP'ers/uitzendkrachten sommige gebruik van materieel of brandstof van Berkhout Schipluiden. Deze emissies vallen dus onder scope 1 van het bedrijf en zijn niet in deze ketenanalyse meegenomen. In de andere gevallen worden machines gebruikt van de onderaannemer/ZZP'ers/uitzendkrachten zelf die zij ook zelf aftanken, dan wel een emissie vertonen, die onder scope 3 vallen.

Na de werkzaamheden worden de medewerkers van de onderaannemers weer terug naar huis of de standplaats van hun bedrijven vervoert.

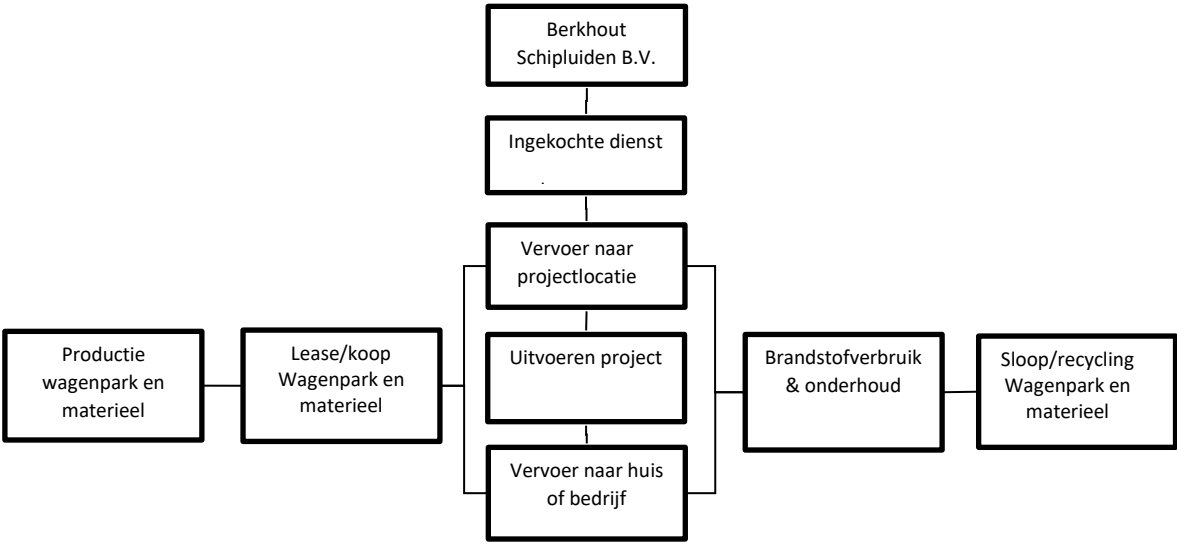
Ook dit geschiedt veelal met het wagenpark van de onderaannemers en is dus een bron van CO2 uitstoot.

Deze emissies vallen onder scope 3 zoals omschreven in het SKAO handboek CO2 prestatieladder 3.1. en de 'Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard'. Zie ook de scope 3 emissie analyse van Berkhout Schipluiden.

De keten van ingekochte arbeid bestaat dus uit het transporteren van materieel en personeel naar de projecten, het uitvoeren van de werkzaamheden op de projecten en het transporteren van materieel en personeel naar thuislocatie.

Zie de schematische weergave van de waardeketen.

Schematische weergave waardeketen;



Om te achterhalen wat de CO2-uitstoot van deze onderaannemers is, zal getracht worden de scope 1 en 2 van de onderaannemers in kaart te brengen. Hiervoor is de berekende CO2-uitstoot uit de scope 3 analyse verder uitgewerkt.

3.2 Ketenpartners.

Binnen de keten onderaannemers werkt Berkhout Schipluiden met de volgende onderstaande ketenpartners:

Onderaannemer	% verantwoordelijke uitstoot CO ₂	Aantal tonnen uitstoot
Organisatie 1	19,05	100,06
Organisatie 2	7,9	41,52
Organisatie 3	7,55	39,66
Organisatie 4	7,16	37,62
Organisatie 5	6,74	35,42
Organisatie 6	4,27	22,42
Organisatie 7	4,08	21,45
Organisatie 8	2,77	14,54
Organisatie 9	2,66	13,99
Organisatie 10	2,65	13,94
Organisatie 11	2,59	13,62
Organisatie 12	2,47	12,95
Organisatie 13	2,25	11,84
Organisatie 14	2,16	11,37
Organisatie 15	1,97	10,36
Organisatie 16	1,79	9,39
Organisatie 17	1,77	9,31
Organisatie 18	1,75	9,21
Organisatie 19	1,66	8,72
Organisatie 20	1,55	8,12
Organisatie 21	1,52	8,01
Organisatie 22	1,44	7,55
Organisatie 23	1,26	6,63
Organisatie 24	1,22	6,39
Organisatie 25 t/m organisatie 55	9,75	51,22
Totaal		525,30

In de scope 3 analyse is vanuit de inkoopcijfers een CO₂ uitstoot berekend. De groep onderaannemers is hieruit gefilterd. Vervolgens is per onderaannemer de CO₂ uitstoot berekend op basis van hun aandeel van het geheel. Dit overzicht is vervolgens weer gefilterd van hoogste uitstoot naar laagste uitstoot.

4 Reductiedoelstelling

5% reductie in grammen per euro omzet van de ingekochte arbeid over het jaar 2025 ten opzichte van 2024.

5 Maatregelen

Om deze doelstelling te bereiken nemen wij de volgende maatregelen:

Maatregel 1;

Aanschaf van een stage 5 maai-zuigcombinatie waardoor geen inhuur van oudere types maai-zuigcombinaties nodig zijn. Dit zal deels zorgen voor de verplaatsing van de CO₂-uitstoot van scope 3 naar scope 1 en daarmee zorgen voor een reductie in scope 3. Doordat de nieuwe maai-zuigcombinatie een zuinigere motor heeft dan de variant die werd ingehuurd zal de CO₂-uitstoot door de maai-zuigcombinatie ook reduceren t.o.v. de oudere ingehuurde maai-zuigcombinatie.

Maatregel 2;

Dieselregistratie en uren stand opvragen/registreren voor een aantal vaste onderaannemers. Plan is om deze groep vaste onderaannemers voor een bepaalde periode te laten tanken bij Berkhout om het verbruik inzichtelijk te maken via het registratiesysteem.

Deze maatregel wordt ook genomen om voor te sorteren op een volgende doelstelling waarbij specifiek aangestuurd kan worden op het reduceren van CO₂ uitstoot door de onderaannemers.

Maatregel 3;

Het promoten van milieu vriendelijk en CO₂ reducerend gedrag bij onze onderaannemers en hen aan te sporen milieu vriendelijkere (kleinere) auto's te gebruiken op onze projecten, het inzetten van elektrisch materieel, te carpoolen, alternatieve brandstoffen of vervoermiddelen toe te passen en goed onderhoud te plegen.

Tevens het stimuleren tot het volgen van de opleiding "Het nieuwe rijden of het Nieuwe draaien".

6 Voortgang

Begin 2025 is de berekeningswijze van de scope 3 emissies gewijzigd. De vorige berekeningsmethodiek gaf geen goed beeld van de geschatte CO₂-uitstoot daarom is er gekozen om de berekeningsmethodiek aan de hand van de bron 2016 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting te berekenen. Hierdoor is een vergelijking van de scope 3 in 2024 t.o.v. 2023 niet goed mogelijk. Een ander gevolg van de wijziging van de berekeningsmethodiek is dat er een nieuwe doelstelling geformuleerd is voor scope 3. 2024 kan hiermee als een soort nulmeting gezien worden waar vanaf 2025 op voortgeborduurd kan gaan worden.

Wel zijn er in 2024 diverse maatregelen genomen voor de scope 3. Zo zijn bijvoorbeeld enkele onderaannemers meegenomen in de toolboxes om het bewustzijn omtrent CO₂-uitstoot bij te brengen. Ook is er met enkele onderaannemers gesproken over het onderwerp het nieuwe draaien. Een gevolg hiervan kan zijn dat het verbruik gereduceerd wordt wanneer de onderaannemers deze informatie meenemen bij het uitvoeren van het werk.

7 Beoordeling

Berkhout Schipluiden heeft de beoordeling van de ketenanalyse laten uitvoeren door Kees Lambregts.

8 Bronnen

De volgende bronnen zijn geraadpleegd.

- Handboek CO2-prestatieladder 3.1 , uitgegeven door SKAO d.d. 22-06-2020
- GreenHouse Gas-Protocol- A corporate Accounting and Reporting Standaard, maart 2004
- GreenHouse Gas-Protocol- Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standaard, september 2011.