



CO2-prestatieladder – Emissie-inventaris (3.A.1) 2024 H1

22-10-2024

Directie
B. Berkhout

A purple signature or stamp.

INHOUDSOPGAVE

Inleiding	3
2. Berekeningsmethodiek	5
3. CO2-footprint	7
4. Analyse van de voortgang	8

Inleiding

Berkhout Schijpluiden B.V. (verder te noemen Berkhout) heeft als belangrijke opdrachtgevers de overheid en aannemerij etc. Deze opdrachtgevers gebruiken steeds vaker de CO₂ prestatieladder als selectiecriteria bij haar leveranciers. Deze opdrachtgevers proberen hiermee haar leveranciers uit te dagen en te stimuleren om de eigen CO₂ uitstoot te reduceren. Met dit als gegeven ziet het bedrijf de CO₂ prestatieladder als kans voor de toekomst. Ook ziet Berkhout in deze CO₂ prestatieladder een mooie kans om haar steentje bij te dragen aan een beter milieu door te zorgen voor een reductie in de CO₂-uitstoot en daarmee het verbruik van de fossiele brandstoffen te verlagen. De CO₂-prestatieladder stimuleert bedrijven om de eigen CO₂ uitstoot inzichtelijk te hebben en te reduceren. Sinds 16 maart 2011 heeft de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen het beheer en eigenaarschap van de CO₂-Prestatieladder overgenomen van ProRail.” Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Berkhout over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

In dit rapport wordt de emissie inventaris van Berkhout weergegeven van het jaar 2024 H1. Deze emissie-inventaris beschrijft de volgende aspecten:

- berekeningsmethodiek;
- CO₂-footprint;
- analyse van de voortgang.

Dit rapport geeft inzicht in de herkomst van de GHG (Green House Gas Protocol) emissies, met daarin de verdeling naar directe en indirecte GHG-emissies. Het rapport is uitgevoerd conform ISO-14064-1: 2018:

- a. description of the reporting organization;
- b. person or entity responsible for the report;
- c. reporting period covered;
- d. documentation of organizational boundaries (5.1);
- e. documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions;
- f. direct GHG emissions, quantified separately for CO₂, CH₄, N₂O, NF₃, SF₆ and other appropriate GHG groups (HFCs, PFCs, etc.) in tonnes of CO₂e (5.2.2);
- g. a description of how biogenic CO₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO₂e (see Annex D);
- h. if quantified, direct GHG removals, in tonnes of CO₂e (5.2.2);
- i. explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification (5.2.3);
- j. quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO₂e (5.2.4);
- k. the historical base year selected and the base-year GHG inventory (6.4.1);
- l. explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory (6.4.1), and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation;
- m. reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection (6.2);
- n. explanation of any change to quantification approaches previously used (6.2);
- o. reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used (6.2);
- p. description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category (8.3);
- q. uncertainty assessment description and results (8.3);
- r. a statement that the GHG report has been prepared in accordance with this document;
- s. a disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and level of assurance achieved;
- t. the GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emissions factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.

2. Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de Emissie-inventaris is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO2-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek (3.1) CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

2.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO2-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen. De emissiefactoren zoals genoemd op de website worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren zie de website www.co2emissiefactoren.nl 2024 Lijst CO2-emissiefactoren.

Het gebruik van diesel, benzine, aspen en adblue zijn overgenomen van de facturen en leveringsoverzichten van de toeleveranciers. Het gebruik van elektra is overgenomen van de facturen van Powerpeers. Gas is geen issue vanwege de aansluiting van het kantoor op een aardwarmtepomp.

2.2 Berekening/ allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

In 2024 H1 was er geen sprake van projecten met gunningsvoordeel.

2.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er is nog geen sprake van een wijziging in berekeningsmethodiek. Voor de CO2-emissiefactoren is gebruik gemaakt van de website www.co2emissiefactoren.nl. Het betreft de emissiefactoren van 2024 Lijst CO2-emissiefactoren.

2.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Herberekening van het basisjaar was niet nodig. Het basisjaar is 2017.

2.5 Uitsluitingen

Er zijn geen uitsluitingen.

2.6 Opname van CO2

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO2 plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

2.7 Biomassa

Er is in 2024 H1 geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

2.8 Onzekerheden

Alle resultaten moeten altijd geïnterpreteerd worden met een bepaalde onzekerheidsmarge. Op basis van de gegevens zoals in dit rapport weergegeven, kan er echter gesteld worden dat deze marges in de loop der tijd minder zullen worden. In de toekomst zullen de cijfers nauwkeuriger zijn door een aangepaste meetmethode. Bij het opstellen van de emissie inventaris gaan we uit van een onzekerheid die kleiner is dan 5% van de volledige CO₂-uitstoot van Berkhout totaal.

3. CO2-footprint

De CO2-footprint van 2024 H1

				2024 H1
Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik		m ³		
Brandstofverbruik leaseauto's (diesel)		liters		
Brandstofverbruik leaseauto's (LPG)		liters		
Brandstofverbruik leaseauto's (benzine)		liters		
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	52.330	liters	3.256	170,39
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	383	liters	2.821	1,08
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (aspen)	780	liters	2.150	1,68
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (adblue)	0	liters	260	0,00
Koudemiddelen		kg		
Stadswarmte		GJ		
Totaal scope 1				173,1
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - groen (verbruik)	10.013	kWh	0	0,00
Elektraverbruik - groen (teruglevering)	8.674	kWh	0	0,00
Zakelijke km priveauto's (diesel)		km's		
Zakelijke km priveauto's (LPG)		km's		
Zakelijke km priveauto's (benzine)		km's		
Brandstofverbruik huur (diesel)		liters		
Brandstofverbruik huur (LPG)		liters		
Brandstofverbruik huur (benzine)		liters		
Vliegreizen < 700		km's		
Vliegreizen 700 - 2500		km's		
Vliegreizen > 2500		km's		
Totaal scope 2				0
Totaal scope 1 en 2				173

Zie het Excel-document Emissie inventaris Berkhout 2024 H1 voor het tot stand komen van bovenstaande gegevens.

4. Analyse van de voortgang

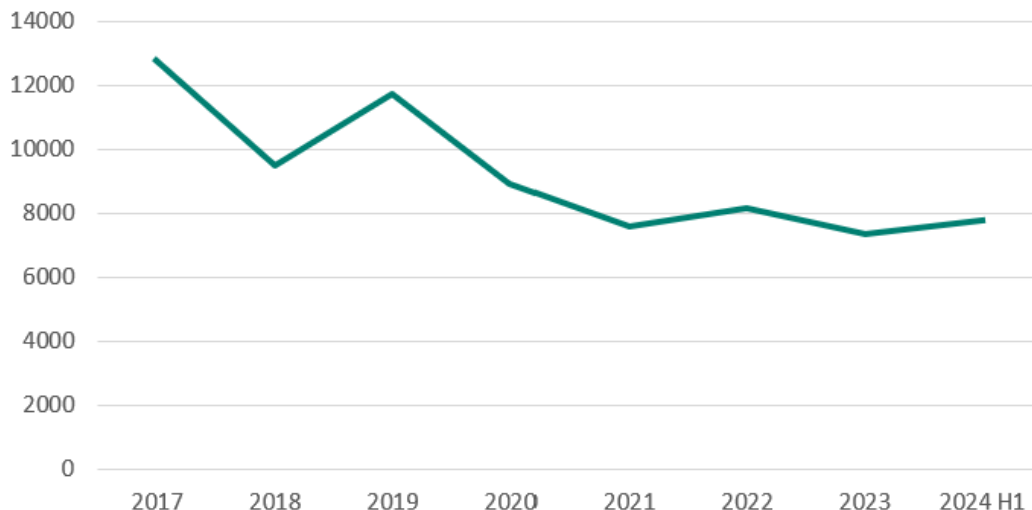
In het jaar 2017 bedroeg de CO₂-footprint van Berkhout 249 ton CO₂. In 2022 is de CO₂ gestegen naar 304 ton. Dit is te verklaren doordat zowel de omzet als het aantal gewerkte manuren is toegenomen. T.o.v. 2017 is in 2022 de omzet met 66,03% toegenomen en het aantal gewerkte manuren zelfs met 90,6% (zie Co₂ checklist 2017-2022). Hierdoor is zowel het aantal gram CO₂ per omzet als het aantal gram CO₂ per gewerkt manuur gedaald.

In de eerste helft van 2023 is er 193 ton CO₂ uitgestoten. Dit is aan de hoge kant. Dit komt omdat er in de eerste helft van 2023 heel veel meer werk verricht is. Namelijk 26800 manuren. Er is veel aan kaden en beschoeiingen gewerkt. Hiervoor is veel machinerie ingezet waaronder veel kranen (graafmachines). Ook hebben er een aantal baggerklussen plaatsgevonden. De CO₂-uitstoot omgerekend naar manuren is 7190 gram CO₂ per manuur. In 2022 was de CO₂-uitstoot 8179 gram per manuur. Per manuur is er dus 12% CO₂ gereduceerd in de eerste helft van 2023 t.o.v. 2022. Als we kijken t.o.v. van 2017 (basisjaar) waar de CO₂-uitstoot per manuur 12765 gram was, is er in de eerste helft van 2023 43,7% CO₂ gereduceerd.

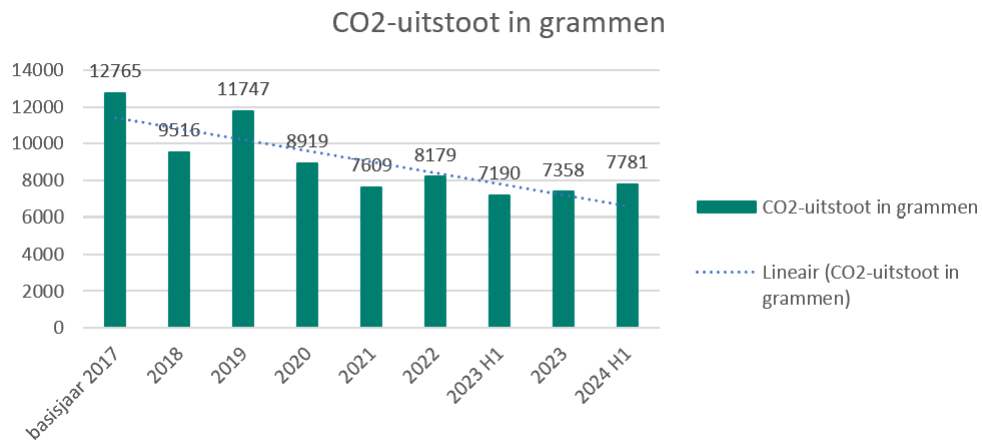
In heel 2023 is er 394 ton CO₂ uitgestoten. Dit is een stijging in absolute getallen. Toch is er een daling te zien wanneer de uitstoot omgerekend wordt naar uitstoot per manuur. In 2023 is er namelijk bijna het dubbele aan manuren gewerkt. De CO₂-uitstoot in 2023 per manuur is 7358 gram. T.o.v. 2017 waar maar liefst 12765 gram per manuur werd uitgestoten, is er een daling van 42,4%.

In de eerste helft van 2024 is er 173 ton CO₂ uitgestoten. Ten opzichte van vorig jaar is dit een daling. Omgerekend naar gram CO₂ per gewerkt manuur komt de uitstoot in het eerste half jaar van 2024 uit op 7781 gram. Dit is een lichte stijging ten opzichte van vorig jaar. Ten opzichte van het basisjaar is er wel nog steeds gereduceerd namelijk 39,1%.

CO₂-uitstoot in grammen per manuur



Trends



Zie het Excel bestand Grafieken CO2-uitstoot.

Er is, wanneer er gekeken wordt naar de lineaire lijn, een daling over het geheel te zien.

5. Voortgang doelstellingen

De doelstelling voor scope 1 is:

Scope	Reductiedoestelling
Scope 1	46% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van 2017 per gewerkt manuur

2017 H1	
Aantal gewerkte manuren	9753
CO2 uitstoot	124,5 ton
CO2-uitstoot per gewerkt manuur	124,5: 9753x1.000.000= 12.765 gram

2024 H1	
Aantal gewerkte manuren	22247
CO2-uitstoot	173,1 ton
CO2-uitstoot per gewerkt manuur	173,1: 22247 x1.000.000= 7781 gram

$\text{Reductie 2024 H1 t.o.v. 2017 H1} = ((7.781 - 12.765) : 12.765) \times 100\% = -39,1\%$

Er is dus wel een reductie t.o.v. het basisjaar te zien. Echter nog niet zoveel als de tussendoelstelling. Omdat er in de tweede helft van 2024 gebruik gemaakt gaat worden van HVO diesel is de verwachting dat de tussendoelstelling van 43,4% wel gehaald gaat worden. Aan het eind van 2024 zal blijken of de doelstelling over heel 2024 behaald zal worden. Wellicht moet er een aanpassing gedaan worden aan de doelstelling.

De doelstelling voor scope 2 is:

Scope	Reductiedoestelling
Scope 2	100% CO2 reductie in 2025 ten opzichte van 2017

Deze doelstelling is in 2019 al behaald doordat Berkhout alleen gebruik maakt van groene stroom. De CO2-uitstoot is hier dus 0.